



PUDDER:

*Steve legger inn noen drøye
svinger i pudderet – til ære
for fotografen.*



BÅNN GASS i pudderparadiset

**Lykken er mil etter mil ned urørte fjellsider,
150 hk mellom beina, og et snøbrett
på sekken. Men snøtunge trær
er rene dødsfeller. ►**



UT PÅ TUR:

Fra venstre Steve, Elisabeth og Roy tilbrakte nesten to måneder på jakt etter pudderet i Canada.



De hadde egentlig ikke noe valg:
 – Gassen *må* klemmes i bønn. Snøen er så dyp at du blir stående bom fast om du får en stopp. Samtidig må du for enhver pris unngå å krasje i et tre. Gjør du det, risikerer du å få et par tonn snø i hodet. Folk er blitt drept på den måten.

Ekstremsport

Steve Røyset (35), Elisabeth Myklebust (26) og Roy Erik Aas (34) fra Ålesund virkeliggjorde en drøm, og tilbrakte nesten to måneder i Canadas villmark.

– Roy har slektninger i British Colombia, og har kjøpt seg en scooter han har stående hos dem. Han har vært flere turer over. Vi fikk oppleve eventyret, sier Røyset.

Sledgeboarding kombinerer ekstremsport fra to vinterverdener: Snøscooter og snowboard. *Fart og moro, med og uten motor.*

Med 150 hk mellom beina og snøbrettet på sekken starter jakten på det virkelige even- ▶

SIN EGEN SKIHEIS:

Sledgeboarding handler om å la skiheisen (les: scooteren) føre deg nøyaktig dit du vil starte nedkjøringen.





RUTEVALG:

Elisabeth peker ut planlagt rute ned brattHENGET. Det tok en time å ta seg hit opp med scooter, til den bratteste nedfarten på hele turen.



LUFTIG:

Roy har truffet på kanten av hENGET, og kjører en liten stund på luft i stedet for puddersnø.



ETTER STORMEN:

Trærne på bildet vitner om at British Columbia er et værhardt område om vinteren.



FIRER IKKE: Roy Erik Aas gir bønn gass mellom to trær, og unngår å sette seg fast.

Forts. fra foregående side
tyret: Dyp, hvit puddersnø i urørte fjellsider, langt unna allfarvei.

Canada har de perfekte forhold: Store, urørte områder som er tilgjengelig med scooter, og det er lov med motorisert ferdsel i utmark så lenge du holder deg borte fra nasjonalparker og reservater.

– Vi kjører mye snowboard hjemme på Vestlandet også, men uten scooter er det mye vanskeligere å komme til de gode forholdene, uten at det tar hele dagen.

Tøffe veivalg

Konseptet er enkelt og greit: Du kler deg godt, pakker niste, snøbrett og sikkerhetsutstyr, og stikker ut i ødemarken.

– Når vi har kjørt en stund, finner vi alltid en hvit, urørt fjellside vi vil prøve oss på. Da parkerer vi en eller to scootere i bunnen og veksler på å kjøre hverandre opp til toppen. Følelsen av å kjøre brett ned en urørt fjellside med dyp puddersnø, er helt ubeskrivelig.

Og etter litt trening blir gjerne spørvalget ned fjellet tøffere og tøffere – også med scooteren.

– Etter hvert kjører scooteren samme vei ned som brettkjørerne. Heftige saker.

Steve og Roy hadde kjørt en del scooter før, Elisabeth var ny i faget:

– Men hun lærte fort. Og du må lære fort. Slakker du for mye på gassen, setter du deg fast. Etter å ha gravd fram scooteren et par ganger, vil du helst unngå det i fremtiden.

Henger på de lokale

Urørt pudde er drømmen for alle frikjørere, men områdene er ofte vanskelig tilgjengelig. Heliskiing er et alternativ, men et svinedyrt sådant: Du blir fløyet inn med helikopter, og satt av på de fineste fjelltoppene.

– I Whistler Mountain, nærmere Vancouver, har de nå startet med enda en variant: Helikoptre flyr inn folk og scootere, som blir satt av i villmarken. Det er nesten ingen grenser for hva folk gjør i jakten på puddersnø – så lenge de har penger nok, sier Steve.

I British Columbia holdt det lenge med scooter:

– Vi fikk være med noen lokale ”slednecks” på tur. De kjører utrolig hardt, og du må gi 110 prosent for å henge på innover i villmarka. Belønningen er fjelltopper, utsikt og kjøreforhold du bare kan drømme om å finne på egen hånd. I rekken av høydepunkt var kanskje turen til toppen av Mount Begby den råeste. En svært krevende scootertur opp, en vanvittig utsikt og urørte områder overalt.

Fikk en luftetur

Steve, Elisabeth og Roy har vanskelig for å bestemme seg for hva som er mest moro: Snøscooterkjøring eller snowboard. Utfordringene er i

URØRT:

Roy flyr gjennom det urørte vinterlandskapet. Stort vakrere blir vintersport neppe.





PUST I BAKKEN:

Steve (t.v.) og Elisabeth nyter en frokost med kanadieren Eric – som har slekt i Norge.

hvert fall store på begge arenaer:

– Du vil først og fremst unngå å styre klar av trær og ikke sette seg fast i dype trebrønner. I Canada vokser skog over 2000 meter, så det er trær nesten overalt. Er det i tillegg bratt oppoverbakke, må du holde farten oppe – og samtidig unngå trærne.

Smeller det, svir det flere steder enn på kroppen:

– Det blir vondt for lommeboka også. Vi opplevde heldigvis ikke verre enn noen småskrammer, og når kjøreteknikken setter seg, klarer du stort sett å unngå stopp og graving.

Bare én gang fikk Steve seg en luftetur å snakke om:

– Jeg skulle ta litt ekstra fart for å komme opp en tung bakke. Like foran bakken var det en usynlig kul

som skjulte et smalt, fire meter dypt elveløp – delvis dekket av en smal snøbro. Etter et luftig svev ble det bråstopp i motsatt vegg og en flott seilas over styret. Til alt hell landet jeg på snøbroen og ikke i et fire meter dypt hull.

Og når dagen er omme er du helt pumpa:

– Ingenting smaker som en 400 grams Canadian Beef og en stor øl når du synker ned i sofaen om kvelden. Da har dagen vært perfekt, sier Steve Røyset, og drømmer seg tilbake til den kanadiske villmarka.

thorkild.gundersen@hm-media.no

BOM FAST:

**Velkommen til graveklubben!
Roy har kommet for nær
et tre, kjørt seg fast, og må
grave ut scooteren.**



SLEDBOARDING I CANADA

OMRÅDE: British Columbia

REISE DIT: Fly til Vancouver eller Calgary. Pris ca. 6000 kroner. Lei en bil og dra innover til småbyer i fjellene. Sjekk værvarslene og følg snøen.

OVERNATTING: Moteller fra kr 200,- pr. pers.

SCOOTER: Døgnpris leie ca. kr 1200,- og oppover. Ukepriser noe rimeligere. Hvis du skal være der mange uker, lønner det seg å kjøpe scooter, og selge den når du drar. Ingen sertifiseringskrav for scooter i Canada.

SESONG: Snø fra november til mai. Februar/mars er bra tid med god puddersnø. Temperaturer 0 til -35 grader, avhengig av når og hvor du er.

SIKKERHET:

■ Lær deg alle fjellvettreglene og respekter dem.

■ Ta med ekstra drivstoff og olje i tilfelle turen blir lengre enn planlagt.

■ Alle bør ha skredssøker, spade, søkestang og ha trent på å bruke disse.

■ Ta alltid med nødutstyr, ekstra klær, varmeteppe og proviant for i verste fall å kunne overnatte i fjellet.

■ Alle i gruppen bør ha radio for internkommunikasjon. En mobiltelefon er en fattig trøst i villmarken – der er det kun satellittelefon som hjelper.

■ Ha kontroll på når det blir mørkt og dagens værmeldinger.

